

STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN-WESTFALEN

DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57, FERNRUF 66021



B 3/4

1. März 1956

Die Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

1955

Statistische Berichte dieser Reihe (B 3/4) erscheinen monatlich und jährlich.
Jährlicher Bezugspreis DM 29,90 zuzüglich Versandkosten.
(Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet)

I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang.	2
b) Versand.	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr.	26
b) Talverkehr	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten.	35

Zeitraum	Getreide	Eisenerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	übrige Güter	alle Güterarten
	1000 t							
1953 MD	104	556	215	143	270	56	335	1 679
1954 MD	144	432	198	119	328	90	446	1 757
1955 MD	133	697	228	465	438	141	574	2 676
1955 Oktober. . .	134	734	216	772	496	240	522	3 114
November . . .	174	494	158	697	350	149	479	2 501
Dezember . . .	124	782	202	584	430	70	504	2 696

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
I. Weser- und Mittelland											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	143 163	21 583	134	1 344	4 749	-	-	59 565
2			zu Tal	16 586	12 157	808	1 240	237	-	-	1 320
3			zusammen	159 749	33 740	942	2 584	4 986	-	-	60 885
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	33 250	-	-	847	-	94	-	1 159
5			zu Tal	5 487	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	38 737	-	-	847	-	94	-	1 159
7	10	Minderwichtige Häfen		215 944	-	-	-	-	-	-	202 728
8	11/13			19 733	-	-	-	543	-	-	-
9	17			115 967	30 338	430	2 933	-	-	-	469
10			zusammen	351 644	30 338	430	2 933	543	-	-	203 197
11		Summe I		550 130	64 078	1 372	6 364	5 529	94	-	265 241
II. Rheinisch-Westfälisches											
12	21	Dörenthe (Saerbeck)	zu Berg	34 741	-	-	11 019	-	-	-	-
13			zu Tal	91 512	-	-	210	-	-	-	2 765
14			zusammen	126 253	-	-	11 229	-	-	-	2 765
15	21	Münster	zu Berg	103 466	35 546	69	316	100	-	-	19 689
16			zu Tal	574 933	21 160	51	1 195	-	-	-	8 338
17			zusammen	678 399	56 706	120	1 511	100	-	-	28 027
18	24	Datteln	zu Berg	132 967	250	-	357	-	-	-	697
19			zu Tal	13 355	-	-	-	-	-	-	5 891
20			zusammen	146 322	250	-	357	-	-	-	6 588
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	208 344	-	-	-	-	-	-	-
22			zu Tal	118 403	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	326 747	-	-	-	-	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	66 497	-	-	-	-	-	-	-
25			zu Tal	14 336	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	80 833	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Recklinghausen	zu Berg	168 562	1 915	172	-	-	-	-	-
28			zu Tal	88 858	2 259	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	257 420	4 174	172	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	471 388	7 545	1 266	1 480	-	562	19 169	1 170
31			zu Tal	122 262	5 419	161	5 131	100	110	25 143	4 212
32			zusammen	593 650	12 964	1 427	6 611	100	672	44 312	5 382
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	1 602 513	6 163	12 213	280	-	807 596	186 940	9 946
34			zu Tal	765 579	12 841	3 396	60	-	429 473	31 292	38 117
35			zusammen	2 368 092	19 004	15 609	340	-	1 237 069	218 232	48 063
36	24	Bottrop	zu Berg	56 410	-	-	-	-	-	-	-
37			zu Tal	15 913	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	72 323	-	-	-	-	-	-	-

Empfang

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren.		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	208	6 055	-	-	-	5 468	-	-	11 250	32 807	1
-	-	-	-	-	-	130	433	-	-	261	-	2
-	-	208	6 055	-	-	130	5 901	-	-	11 511	32 807	3
-	-	1 999	-	-	-	-	2 745	-	-	84	26 322	4
-	-	97	-	-	-	-	5 383	-	-	7	-	5
-	-	2 096	-	-	-	-	8 128	-	-	91	26 322	6
13 216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	461	-	-	-	-	18 729	-	-	-	-	8
-	15 956	15 700	-	-	-	-	9 706	-	-	464	39 971	9
13 216	15 956	16 161	-	-	-	-	28 435	-	-	464	39 971	10
13 216	15 956	18 465	6 055	-	-	130	42 464	-	-	12 066	99 100	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	4 116	9 845	-	-	500	7 691	-	-	-	1 570	12
-	-	4 347	73 572	-	-	-	-	-	-	-	10 618	13
-	-	8 463	83 417	-	-	500	7 691	-	-	-	12 188	14
-	-	-	895	-	152	-	41 752	-	30	-	4 917	15
1 090	-	34 709	435 925	-	-	211	3 170	407	-	2 442	66 235	16
1 090	-	34 709	436 820	-	152	211	44 922	407	30	2 442	71 152	17
-	31 216	-	95 699	-	-	278	-	-	-	-	4 470	18
-	6 388	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 076	19
-	37 604	-	95 699	-	-	278	-	-	-	-	5 546	20
-	59 398	4 725	22 866	-	-	-	28 557	-	-	293	92 505	21
-	63 608	5 247	8 196	-	-	-	24 943	-	-	-	16 409	22
-	123 006	9 972	31 062	-	-	-	53 500	-	-	293	108 914	23
-	-	62 940	899	-	-	-	-	-	-	-	2 658	24
-	-	3 050	2 340	-	-	-	-	-	-	-	8 946	25
-	-	65 990	3 239	-	-	-	-	-	-	-	11 604	26
-	-	1 293	144 556	-	-	-	11 829	20	1 935	-	6 842	27
-	-	-	76 145	-	-	192	865	38	6 093	139	3 127	28
-	-	1 293	220 701	-	-	192	12 694	58	8 028	139	9 969	29
-	19 138	1 907	237 289	105	-	-	135 723	3 481	2 563	1 837	38 153	30
-	593	-	8 933	1 082	-	-	25 645	8 259	18 364	1 285	17 823	31
-	19 733	1 907	246 222	1 187	-	-	161 368	11 740	20 927	3 122	55 976	32
-	212 412	13 006	129 292	3 215	-	-	70 595	320	27 421	8 977	114 137	33
-	175 024	1 344	322	579	-	-	35 839	-	23 110	1 826	12 356	34
-	387 436	14 350	129 614	3 794	-	-	106 434	320	50 531	10 803	126 493	35
-	-	-	-	-	-	-	35 950	-	15 103	-	5 357	36
-	-	-	-	-	-	-	10 113	-	5 412	-	388	37
-	-	-	-	-	-	-	46 063	-	20 515	-	5 745	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung	Alle Güterarten							
					Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mollereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	1 226 631	-	-	-	-	435 915	16 246	423 995
40			zu Tal	4 241	-	-	-	-	-	-	3 724
41			zusammen	1 230 872	-	-	-	-	435 915	16 246	427 719
42	24	Oberhausen	zu Berg	63 191	-	-	-	-	-	4 225	-
43			zu Tal	3 563	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	66 754	-	-	-	-	-	4 225	-
45	25	Brassert	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Dorsten	zu Berg	304 428	-	-	-	-	-	-	22
49			zu Tal	404	-	-	-	143	-	-	-
50			zusammen	304 832	-	-	-	143	-	-	22
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	445 927	-	-	-	-	-	696	21 448
58			zu Tal	605	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	446 532	-	-	-	-	-	696	21 448
60	26	Hamm	zu Berg	1 056 351	77 359	435	7 417	-	1 750	438	174 198
61			zu Tal	934	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	1 057 285	77 359	435	7 417	-	1 750	438	174 198
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	3 805 179	63 531	352	11 541	1 668	1 969 401	170 170	4 041
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	3 805 179	63 531	352	11 541	1 668	1 969 401	170 170	4 041
69	28	Essen	zu Berg	506 763	8 908	26	-	-	1 880	7 680	14 040
70			zu Tal	121 254	6 470	9	-	-	6 344	-	1 080
71			zusammen	628 017	15 378	35	-	-	8 224	7 680	15 120
72	21	Minderwichtige Häfen	zu Berg	164 143	11 310	-	2 009	-	144	-	14 972
73	24		zu Tal	78 218	-	-	-	-	-	-	-
74	25		zusammen	160 278	-	-	-	-	-	-	123 058
75	26		zu Berg	110 128	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	512 767	11 310	-	2 009	-	144	-	138 030
77		Summe II		12 702 277	260 676	18 150	41 015	2 011	3 653 175	461 999	871 403

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	77 365	12 515	9 894	1 393	-	-	40 188	5 213	142 023	3 165	58 719	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	517	40
-	77 365	12 515	9 894	1 393	-	-	40 188	5 213	142 023	3 165	59 236	41
-	-	-	-	-	-	-	4 001	-	-	-	54 965	42
-	-	-	-	-	-	-	1 478	-	-	-	2 085	43
-	-	-	-	-	-	-	5 479	-	-	-	57 050	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	4 502	291 260	-	-	-	-	-	-	-	8 644	48
-	-	-	-	-	-	-	123	-	101	37	-	49
-	-	4 502	291 260	-	-	-	123	-	101	37	8 644	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	450	4 112	134 407	-	-	-	16 144	-	-	-	268 670	57
-	-	-	605	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	450	4 112	135 012	-	-	-	16 144	-	-	-	268 670	59
-	3 662	5 292	381 948	-	-	301	164 775	11 907	2 763	157 532	66 574	60
-	-	-	-	-	-	-	934	-	-	-	-	61
-	3 662	5 292	381 948	-	-	301	165 709	11 907	2 763	157 532	66 574	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	22 368	25 659	1 001 509	101	-	187	86 961	53 468	137 604	86 803	169 815	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	22 368	25 659	1 001 509	101	-	187	86 961	53 468	137 604	86 803	169 815	68
-	61 733	19 727	222 670	1 699	-	145	65 878	2 115	43 773	7 660	48 829	69
-	12 215	945	18 227	-	-	-	28 688	262	30 130	1 918	14 966	70
-	73 948	20 672	240 897	1 699	-	145	94 566	2 377	73 903	9 578	63 795	71
-	-	4 381	61 994	-	-	83	10 144	-	-	227	58 879	72
-	-	-	54 758	-	-	-	1 465	-	-	-	21 995	73
-	4 999	7 885	24 278	-	-	-	-	-	-	-	58	74
-	-	101 406	8 099	-	-	-	-	-	-	-	623	75
-	4 999	113 672	149 129	-	-	83	11 609	-	-	227	81 555	76
1 090	750 571	323 108	3 456 423	8 174	152	1 897	853 451	85 490	456 425	274 141	1 182 926	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mollereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82	
III. Rheingebiet (V.B. 29.)												
78	29	Kleve	zu Berg	188 443	36 465	-	68	-	-	-	14 647	
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
80			zusammen	188 443	36 465	-	68	-	-	-	14 647	
81	29	Spyok	zu Berg	181 805	-	-	-	-	-	-	2 063	
82			zu Tal	4 372	-	-	-	-	-	-	294	
83			zusammen	186 177	-	-	-	-	-	-	2 357	
84	29	Emmerich	zu Berg	113 874	404	-	-	400	-	829	5 294	
85			zu Tal	59 383	94	-	-	-	-	-	562	
86			zusammen	173 257	498	-	-	400	-	829	5 856	
87	29	Wesel	zu Berg	286 057	5 808	413	-	-	898	876	-	
88			zu Tal	965 779	7 550	-	-	-	-	-	2 521	
89			vom Kanal	9 765	7 779	-	-	-	51	-	776	
90			zusammen	1 261 601	21 137	413	-	-	949	876	3 297	
91			zu Berg	97 944	-	-	-	-	-	-	14 614	
92			zu Tal	183 936	-	-	-	-	-	-	19 078	
93	29	Rheinberg-Ossenberg	vom Kanal	4 502	-	-	-	-	-	-	4 502	
94			zusammen	286 382	-	-	-	-	-	-	38 194	
95			zu Berg	11 873 055	104 362	7 739	732	4 630	4 769 454	1 059 928	641 469	
96	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Tal	2 641 323	49 891	1 559	9 519	-	675 372	773 420	170 875	
97			vom Kanal	1 550 143	43 545	151	493	1 509	258 042	118 259	506 012	
98			zusammen	16 064 521	197 798	9 449	10 744	6 139	5 702 868	1 951 607	1 318 356	
99		davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	8 764 776	197 798	9 449	10 744	6 139	1 772 571	256 311	622 414	
100	31	Orsoy	zu Berg	16 442	-	-	-	-	-	1 363	259	
101			zu Tal	25 038	-	-	-	-	-	-	7 289	-
102			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	41 480	-	-	-	-	-	8 652	259	
104			zu Berg	1 224 749	-	-	-	-	1 027 148	4 484	5 587	
105			zu Tal	470 687	-	-	-	-	425 992	-	-	
106	31	Walsum	vom Kanal	42 939	-	-	-	-	40 872	-	851	
107			zusammen	1 738 375	-	-	-	-	1 494 012	4 484	6 438	
108			zu Berg	110 581	16 131	-	-	-	215	2 349	989	
109	31	Homberg	zu Tal	85 543	4 530	-	60	-	-	34 164	-	
110			vom Kanal	16 270	13 488	-	-	-	-	-	-	
111			zusammen	212 394	34 149	-	60	-	215	36 513	989	
112	31	Rheinhausen	zu Berg	1 999 160	-	-	-	-	1 766 117	211 078	-	
113			zu Tal	63 200	-	-	-	-	12 300	35 024	-	
114			zusammen	2 062 360	-	-	-	-	1 778 417	246 102	-	
115	32/33	Krefeld-Ürdingen	zu Berg	782 005	243 690	2 416	1 265	50 089	14 595	117 038	65 072	
116			zu Tal	108 354	24 463	-	100	-	-	301	-	
117			zusammen	890 359	268 153	2 416	1 365	50 089	14 595	117 339	65 072	

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

t

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	707	-	-	-	-	850	-	-	942	134 764	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	707	-	-	-	-	850	-	-	942	134 764	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	179 742	81
-	-	-	120	-	-	-	-	-	-	-	3 958	82
-	-	-	120	-	-	-	-	-	-	-	183 700	83
-	926	-	230	-	-	-	610	-	-	-	105 181	84
-	-	1 894	39 669	-	-	-	-	-	-	-	17 164	85
-	926	1 894	39 899	-	-	-	610	-	-	-	122 345	86
-	-	9 328	257 363	-	-	-	2 412	368	-	3 194	5 397	87
-	-	6 317	905 331	-	-	210	-	-	220	110	43 520	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	362	797	89
-	-	15 645	1 162 694	-	-	210	2 412	368	220	3 666	49 714	90
-	1 500	64 339	1 996	-	9 462	-	105	-	-	-	5 928	91
-	-	164 858	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	1 500	229 197	1 996	-	9 462	-	105	-	-	-	5 928	94
-	1 616 599	1 345	1 771 570	6	328 430	139 837	130 461	126 788	752 438	153 937	263 330	95
-	22 240	32 636	49 705	5 457	134 124	20 109	33 314	24 004	401 831	40 958	196 309	96
-	298 401	608	8 634	-	5 070	149 665	6 577	32 643	71 099	17 067	32 368	97
-	1 937 240	34 589	1 829 909	5 463	467 624	309 611	170 352	183 435	1 825 368	211 962	492 007	98
-	1 692 739	33 578	1 546 508	2 449	294 314	309 611	146 142	134 868	1 184 255	202 455	342 431	99
-	1 676	-	-	-	-	-	5 727	-	7 417	-	-	100
-	-	-	350	-	-	-	400	-	790	-	16 209	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	1 676	-	350	-	-	-	6 127	-	8 207	-	16 209	103
-	-	41	11 088	-	-	-	140 657	6 356	20 560	459	8 369	104
-	-	18 200	240	-	-	-	1 304	-	1 273	20	23 658	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
-	-	18 241	11 328	-	-	-	141 961	6 356	23 049	479	32 027	107
-	3 770	-	23 412	-	39 392	-	20 172	-	-	-	4 151	108
-	653	-	305	-	4 103	-	6 237	-	-	-	35 491	109
-	1 043	-	-	-	-	-	1 724	-	-	-	15	110
-	5 466	-	23 717	-	43 495	-	28 133	-	-	-	39 657	111
-	-	-	16 345	645	-	-	2 660	-	-	-	2 315	112
-	-	9 703	1 390	3 247	-	-	397	-	-	-	1 049	113
-	-	9 793	17 735	3 892	-	-	3 057	-	-	-	3 364	114
-	2 993	1	2 082	-	-	4 677	1 349	5 319	46 639	4 773	220 007	115
-	328	1 162	1 738	150	-	2 125	1 029	783	4 207	415	71 553	116
-	3 321	1 163	3 820	150	-	6 802	2 378	6 102	50 846	5 188	291 560	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	1 208 921	189 316	7 032	882	1 131	13 560	55 732	247 444
119			zu Tal	537 028	44 740	376	10 955	-	200	4 547	1 083
120			zusammen	1 745 949	234 056	7 408	11 837	1 131	13 760	60 279	248 527
121	32/33	Neuß	zu Berg	846 030	136 267	74	1 587	12 326	2 085	43 425	6 605
122			zu Tal	92 416	7 875	3	2 661	1 035	-	-	-
123			zusammen	938 446	144 142	77	4 248	13 361	2 085	43 425	6 605
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	1 016 343	-	-	-	-	104 880	261 965	94 243
125			zu Tal	100 398	-	-	-	-	-	-	-
126			zusammen	1 116 741	-	-	-	-	104 880	261 965	94 243
127	34/37	Köln	zu Berg	1 710 747	224 933	3 281	2 567	9 004	14 308	83 787	79 182
128			zu Tal	392 873	30 417	176	13 729	486	-	-	142
129			zusammen	2 103 620	255 350	3 457	16 296	9 490	14 308	83 787	79 324
130	34/37	Wesseling	zu Berg	809 883	-	-	-	-	-	1 022	846
131			zu Tal	69 659	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	879 542	-	-	-	-	-	1 022	846
133	38	Beuel	zu Berg	2 249	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	162	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	2 411	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	67 078	8 867	55	2	10	-	26	39 337
137			zu Tal	12 543	1 580	4	1 873	-	-	-	-
138			zusammen	79 621	10 447	59	1 875	10	-	26	39 337
139	38	Oberkassel	zu Berg	114 173	-	-	-	-	-	-	104 023
140			zu Tal	668 315	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	782 488	-	-	-	-	-	-	104 023
142	29	Winderwichtige Häfen		31 970	2 996	-	-	-	-	-	-
143	32/33			14 119	-	-	-	-	-	4 207	1 901
144	34/37			252 801	16 410	30	488	-	-	-	3 321
145	38			1 115	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	300 005	19 406	30	488	-	-	4 207	5 222
147		Summe III		31 054 172	1 221 601	23 309	46 981	80 620	9 126 089	2 821 113	2 033 592
148		Summe II		12 702 277	260 676	18 150	41 015	2 011	3 653 175	461 999	871 403
149		Summe I		550 130	64 078	1 372	6 364	5 529	94	-	265 241
150		Gesamtverkehr		44 306 579	1 546 355	42 831	94 360	88 160	12 779 358	3 283 112	3 170 236
Grenzstelle Emme											
151				32 117 161	1 600 999	81 454	1 592	116 822	8 364 121	2 735 847	5 559 903

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

gebiet

-	110 842	4 787	83 163	112	-	2 028	116647	10 750	49492	63 778	252 225	118
-	51 142	40 993	283 359	3 584	-	1 094	3116	4 198	6046	15 721	65 874	119
-	161 984	45 780	366 522	3 696	-	3 122	119763	14 948	55538	79 499	318 099	120
-	17 568	1 494	216 654	1 053	-	2 133	43025	24 923	1780	9 064	325 987	121
-	-	15 354	-	11 309	-	1 435	4284	1 634	302	3 038	43 486	122
-	17 568	16 848	216 654	12 362	-	3 568	47309	26 557	2062	12 102	369 473	123
-	282 678	-	-	-	136 480	-	422	-	-	16	135 659	124
-	2 231	-	-	-	-	-	-	-	-	65	98 102	125
-	284 909	-	-	-	136 480	-	422	-	-	81	233 761	126
-	196 006	5 538	249 633	5 326	62 740	1 345	26258	23 755	172	38 044	684 868	127
-	33 525	355	1 003	12 025	199 681	409	5504	20 599	1102	15 197	58 523	128
-	229 531	5 893	250 636	17 351	262 421	1 754	31762	44 354	1274	53 241	743 391	129
-	654 088	-	-	-	24 448	-	-	-	-	-	129 479	130
-	37 109	-	-	-	29 033	-	654	-	-	-	2 863	131
-	691 197	-	-	-	53 481	-	654	-	-	-	132 342	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 249	133
-	-	162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134
-	-	162	-	-	-	-	-	-	-	-	2 249	135
-	3 693	-	-	-	-	-	144	-	-	74	14 870	136
-	-	-	-	4 852	-	-	499	-	-	2	3 733	137
-	3 693	-	-	4 852	-	-	643	-	-	76	18 603	138
-	-	6 945	-	3 205	-	-	-	-	-	-	-	139
-	-	642 037	-	-	-	-	-	-	-	-	26 278	140
-	-	648 982	-	3 205	-	-	-	-	-	-	26 278	141
-	-	-	7 932	-	-	-	1602	-	-	255	19 185	142
-	-	-	-	-	-	-	7571	-	-	-	440	143
59 817	-	551	-	-	27 547	-	36376	-	-	-	108 261	144
-	-	935	-	-	-	-	180	-	-	-	-	145
59 817	-	1 486	7 932	-	27 547	-	45729	-	-	255	127 886	146
59 817	3 339 011	1 030 380	3 933 312	50 971	1 000 510	325 067	602267	282 120	1366564	367 491	3 343 357	147
1 090	750 571	323 108	3 456 423	8 174	152	1 897	853451	85 490	456425	274 141	1 182 926	148
13 216	15 956	18 465	6 055	-	-	130	42464	-	-	12 066	99 100	149
74 123	4 105 538	1 371 953	7 395 790	59 145	1 000 662	327 094	1498182	367 610	1822989	653 698	4 625 383	150
<u>rich (Bergverkehr)</u>												
18 676	5 249 966	130 980	2 717	5 840	264	134 390	1694905	257 193	981652	695 345	4 484 495	151

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

b)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
I. Weser- und Mittelland											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	6 229	1 014	-	-	-	-	-	4 293
2			zu Tal	2 431	612	-	120	704	400	-	258
3			zusammen	8 660	1 626	-	120	704	400	-	4 551
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	13 041	-	-	-	-	-	-	12 912
5			zu Tal	428	-	-	-	-	-	-	428
6			zusammen	13 469	-	-	-	-	-	-	13 340
7	10	Minderwichtige Häfen		40 842	-	-	-	-	-	-	-
8	11/13			147 574	-	-	-	-	-	-	-
9	17			117 103	835	-	-	-	-	-	-
10			zusammen	305 519	835	-	-	-	-	-	-
11		Summe I		327 648	2 461	-	120	704	400	-	17 891
II. Rheinisch-Westfälisches											
12	21	Dörenthe (Saarbeck)	zu Berg	52 856	350	-	-	-	-	-	720
13			zu Tal	23 220	-	-	-	-	-	-	17 059
14			zusammen	76 076	350	-	-	-	-	-	17 779
15	21	Minster	zu Berg	68 750	1 989	-	-	-	-	-	-
16			zu Tal	36 117	1 373	15	-	-	-	-	-
17			zusammen	104 867	3 362	15	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	144 842	-	-	-	-	-	-	143 665
19			zu Tal	95 399	8 255	-	-	-	-	-	72 268
20			zusammen	240 241	8 255	-	-	-	-	-	215 933
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	346 899	-	-	-	-	-	-	317 150
22			zu Tal	423 890	-	-	-	-	-	-	276 869
23			zusammen	770 789	-	-	-	-	-	-	594 019
24	24	Herne	zu Berg	614 659	-	-	-	-	-	-	614 659
25			zu Tal	303 191	-	-	-	-	-	-	302 608
26			zusammen	917 850	-	-	-	-	-	-	917 267
27	24	Recklinghausen	zu Berg	812 997	-	-	-	-	-	-	674 699
28			zu Tal	243 411	-	-	-	-	-	-	240 805
29			zusammen	1 056 408	-	-	-	-	-	-	915 504
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	1 210 595	597	-	-	-	-	-	1 150 544
31			zu Tal	1 277 401	1 992	-	-	-	-	-	1 161 518
32			zusammen	2 487 996	2 589	-	-	-	-	-	2 312 062
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	1 145 504	2 360	97	667	-	-	5 851	1 007 837
34			zu Tal	2 951 781	739	186	30	-	-	10 788	1 865 660
35			zusammen	4 097 285	3 099	283	697	-	-	16 639	2 873 497
36	24	Bottrop	zu Berg	797 224	-	-	-	-	293	-	769 143
37			zu Tal	1 633 713	-	-	-	-	-	-	1 486 064
38			zusammen	2 430 937	-	-	-	-	293	-	2 255 207

Versand

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207	715	149 392	1
-	-	207	-	-	-	-	-	-	-	-	130	19 017	2
-	-	207	-	-	-	-	-	-	-	207	845	168 409	3
-	-	-	80	-	-	-	-	-	-	49	-	46 291	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 915	5
-	-	-	80	-	-	-	-	-	-	49	-	52 206	6
-	-	-	40 842	-	-	-	-	-	-	-	-	256 786	7
-	-	24 604	122 897	-	-	-	73	-	-	-	-	167 307	8
-	-	114 001	96	-	-	2 171	-	-	-	-	-	233 070	9
-	-	138 605	163 835	-	-	2 171	73	-	-	-	-	657 163	10
-	-	138 812	163 915	-	-	2 171	73	-	-	256	845	877 778	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	51 786	-	-	-	-	-	-	-	87 597	12
-	-	625	-	5 056	-	-	-	-	-	-	480	114 732	13
-	-	625	-	56 842	-	-	-	-	-	-	480	202 329	14
-	-	250	155	66 352	-	-	-	-	-	-	4	172 216	15
-	-	236	-	34 480	-	-	-	-	-	-	13	611 050	16
-	-	486	155	100 832	-	-	-	-	-	-	17	783 266	17
-	772	-	-	-	-	-	-	-	-	-	405	277 809	18
-	11 033	-	-	-	-	180	-	1 486	1 861	316	-	108 754	19
-	11 805	-	-	-	-	180	-	1 486	1 861	316	405	386 563	20
-	1 198	-	20 259	-	-	2 870	-	-	-	-	5 422	555 243	21
-	63 858	-	-	-	-	13 438	-	-	-	-	69 725	542 293	22
-	65 056	-	20 259	-	-	16 308	-	-	-	-	75 147	1 097 536	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	681 156	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	583	317 527	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	583	998 683	26
-	-	123 820	-	-	-	-	-	-	1 065	-	13 413	981 559	27
-	-	350	-	-	-	-	-	-	1 463	-	793	332 269	28
-	-	124 170	-	-	-	-	-	-	2 528	-	14 206	1 313 828	29
-	39 426	-	11 214	-	-	2 585	-	-	75	4 005	2 149	1 681 983	30
-	42 096	-	1 480	-	-	9 106	-	158	3 728	5 751	51 572	1 399 663	31
-	81 522	-	12 694	-	-	11 691	-	158	3 803	9 756	53 721	3 081 646	32
-	26 147	-	48 143	865	-	-	123	26 288	52	15 258	11 816	2 748 017	33
-	904 915	550	42 349	17 710	-	674	397	31 444	846	22 203	53 290	3 717 360	34
-	931 062	550	90 492	18 575	-	674	520	57 732	898	37 461	65 106	6 465 377	35
-	19 785	-	4 937	-	-	-	-	-	414	75	2 577	853 634	36
-	68 317	-	-	-	-	-	-	224	1 266	50	77 792	1 649 626	37
-	88 102	-	4 937	-	-	-	-	224	1 680	125	80 369	2 503 260	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	6 842	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	147 405	-	-	-	-	8 812	3 504	35 872
41			zusammen	154 247	-	-	-	-	8 812	3 504	35 872
42	24	Oberhausen	zu Berg	55 678	-	-	-	-	-	1 005	52 566
43			zu Tal	106 785	-	-	-	-	-	-	89 767
44			zusammen	162 463	-	-	-	-	-	1 005	142 333
45	25	Brassert	zu Berg	180 694	-	-	-	-	-	-	180 694
46			zu Tal	97 638	-	-	-	-	-	-	96 007
47			zusammen	278 332	-	-	-	-	-	-	276 701
48	25	Dorsten	zu Berg	206 689	97	-	-	-	-	-	184 666
49			zu Tal	344 767	1 500	-	-	-	-	-	173 353
50			zusammen	551 456	1 597	-	-	-	-	-	358 019
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	7 392	-	-	-	-	-	-	1 644
52			zu Tal	991 182	-	-	-	-	-	795	953 215
53			zusammen	998 574	-	-	-	-	-	795	954 859
54	25	Flaeschheim	zu Berg	147 756	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	7 713	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	155 469	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Münster	zu Berg	45 126	-	-	-	-	-	-	39 470
58			zu Tal	211 150	-	-	-	-	-	-	171 900
59			zusammen	256 276	-	-	-	-	-	-	211 370
60	26	Hamm	zu Berg	589	-	-	-	-	-	-	589
61			zu Tal	358 215	4 237	-	-	-	-	-	54 176
62			zusammen	358 804	4 237	-	-	-	-	-	54 765
63	26	Ahlen	zu Berg	9 818	-	-	-	-	-	-	9 153
64			zu Tal	273 952	-	-	-	-	-	-	238 468
65			zusammen	283 770	-	-	-	-	-	-	247 621
66	27	Dortmund	zu Berg	27 024	-	-	-	-	-	-	27 024
67			zu Tal	1 264 539	8 281	-	1 039	-	-	-	549 909
68			zusammen	1 291 563	8 281	-	1 039	-	-	-	576 933
69	28	Essen	zu Berg	325 242	442	-	-	-	2 634	-	316 143
70			zu Tal	1 015 186	3 405	-	-	-	-	-	934 996
71			zusammen	1 340 428	3 847	-	-	-	2 634	-	1 251 139
72	21	Minderwichtige Häfen		334 598	-	-	74	-	-	1 669	149 792
73	24			875	-	-	-	-	-	-	-
74	25			13 806	-	-	-	-	-	-	-
75	26			382 320	-	-	-	-	-	-	306 153
76			zusammen	731 599	-	-	74	-	-	1 669	455 945
77		Summe II		18 745 430	35 617	298	1 810	-	11 739	23 612	14 666 825

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- sals	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	2 490	-	-	-	2 782	-	1 570	-	1 233 473	39
-	11 192	100	983	34 383	-	-	-	15 263	27 208	8 709	1 379	151 646	40
-	11 192	100	983	36 873	-	-	-	18 045	27 208	10 279	1 379	1 385 119	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 107	118 869	42
-	-	195	834	-	-	1 873	-	1 772	116	1 084	11 144	110 348	43
-	-	195	834	-	-	1 873	-	1 772	116	1 084	13 251	229 217	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	180 694	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 631	97 638	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 631	278 332	47
-	13 514	4 212	4 200	-	-	-	-	-	-	-	-	511 117	48
-	67 030	57 126	45 758	-	-	-	-	-	-	-	-	345 171	49
-	80 544	61 338	49 958	-	-	-	-	-	-	-	-	856 288	50
-	1 998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 750	7 392	51
-	17 508	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 664	991 182	52
-	19 506	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 414	998 574	53
-	-	-	147 756	-	-	-	-	-	-	-	-	147 756	54
-	-	660	7 053	-	-	-	-	-	-	-	-	7 713	55
-	-	660	154 809	-	-	-	-	-	-	-	-	155 469	56
-	5 540	-	-	-	-	-	-	-	-	-	116	491 053	57
-	35 033	-	175	-	-	-	-	-	-	1 287	2 755	211 755	58
-	40 573	-	175	-	-	-	-	-	-	1 287	2 871	702 808	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 056 940	60
-	1 279	-	-	283 162	-	-	2	521	246	6 018	8 574	359 149	61
-	1 279	-	-	283 162	-	-	2	521	246	6 018	8 574	1 416 089	62
-	-	665	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 818	63
-	8 023	25 520	481	1 460	-	-	-	-	-	-	-	273 952	64
-	8 023	26 185	481	1 460	-	-	-	-	-	-	-	283 770	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 832 203	66
-	256	52 914	323 317	11 219	-	3 655	-	27 300	4 055	273 744	8 850	1 264 539	67
-	256	52 914	323 317	11 219	-	3 655	-	27 300	4 055	273 744	8 850	5 096 742	68
-	956	153	-	888	-	-	-	115	85	2 809	1 017	832 005	69
-	58 508	386	-	525	-	-	-	48	1 017	2 059	14 242	1 136 440	70
-	59 464	539	-	1 413	-	-	-	163	1 102	4 868	15 259	1 968 445	71
-	2 925	152 950	12 033	-	-	11 879	-	-	-	-	3 276	498 741	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	875	79 093	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 806	174 084	74
-	-	68 046	7 661	-	-	-	-	-	-	-	460	492 448	75
-	2 925	220 996	19 694	-	-	11 879	-	-	-	-	18 417	1 244 366	76
-	1 401 309	488 758	678 788	510 376	-	46 260	522	107 401	43 497	344 938	383 680	31 447 707	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82	
t												
III. Rheingebiet (V.B. 29.												
78	29	Kleve	zu Berg	1 736	644	-	-	-	-	-	80	
79			zu Tal	9 505	847	-	396	-	-	-	1 037	
80			zusammen	11 241	1 491	-	396	-	-	-	1 117	
81	29	Spyek	zu Berg	48 829	-	-	-	-	-	-	-	
82			zu Tal	69 652	-	-	-	-	-	-	-	
83			zusammen	118 481	-	-	-	-	-	-	-	
84	29	Emmerich	zu Berg	148 877	-	250	-	-	-	-	904	
85			zu Tal	21 000	881	472	-	-	-	-	-	
86			zusammen	169 877	881	722	-	-	-	-	904	
87	29	Wesel	zu Berg	39 486	1 892	-	-	-	-	-	-	
88			zu Tal	4 645	2 172	-	-	-	-	-	-	
89			zum Kanal	16 237	-	-	-	-	-	-	362	
90	29	Rheinberg- Ossenberg	zusammen	60 368	4 064	-	-	-	-	-	362	
91			zu Berg	680 802	-	-	-	-	-	-	-	
92			zu Tal	332 336	-	-	-	-	-	-	-	
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zum Kanal	19 409	-	-	-	-	-	-	-	
94			zusammen	1 032 547	-	-	-	-	-	-	-	
95			zu Berg	4 759 396	37 375	1 222	4 171	3 053	706 361	114 001	3 177 281	
96	31	Orsoy	zu Tal	3 942 142	20 248	149	3 784	-	764 883	99 056	816 721	
97			zum Kanal	658 154	4 833	-	414	-	212 707	6 394	52 465	
98			zusammen	9 359 692	62 456	1 371	8 369	3 053	1 683 951	219 451	4 046 467	
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	5 945 277	62 456	1 371	8 369	3 053	666 620	132 575	3 617 405
100			zu Berg	289 882	-	-	-	-	-	2 599	286 728	
101			zu Tal	156 885	-	-	-	-	-	-	156 885	
102	31	Homberg	zum Kanal	30 851	-	-	-	-	-	-	30 851	
103			zusammen	477 618	-	-	-	-	-	2 599	474 464	
104			zu Berg	647 350	-	-	-	-	-	-	541 584	
105	31	Rheinhausen	zu Tal	931 958	-	-	-	-	-	-	622 550	
106			zum Kanal	159 285	-	-	-	-	-	-	117 932	
107			zusammen	1 738 593	-	-	-	-	-	-	1 282 066	
108	31	Krefeld-Ürdingen	zu Berg	1 039 308	-	-	-	-	42 481	-	674 189	
109			zu Tal	745 766	548	-	-	-	93 103	-	419 924	
110			zum Kanal	202 244	-	-	-	-	51 649	-	115 734	
111	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	1 987 318	548	-	-	-	187 233	-	1 209 847	
112			zu Berg	82 286	-	-	-	-	-	-	-	
113			zu Tal	302 650	-	-	-	-	-	-	-	
114	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	384 936	-	-	-	-	-	-	-	
115			zu Berg	56 207	5 189	-	6 212	2	-	320	258	
116			zu Tal	145 325	13 640	-	7 651	-	-	63 938	-	
117	32/33	Krefeld-Ürdingen	zum Kanal	201 532	18 829	-	13 863	2	-	64 258	258	

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle- einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- sals	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			
t													
30. 31. 32/33. 34/37. 38)													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 012	190 179	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 225	9 505	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 237	199 684	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48 829	230 634	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69 652	74 024	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118 481	304 658	83
-	617	-	103 887	-	-	-	-	-	-	-	43 219	262 751	84
-	-	-	1 220	3 300	-	263	-	21	-	608	14 235	80 383	85
-	617	-	105 107	3 300	-	263	-	21	-	608	57 454	343 134	86
-	48	-	37 470	-	-	60	-	-	-	-	16	325 543	87
-	-	76	2 372	-	-	-	-	-	-	-	25	970 424	88
-	1 771	-	14 067	-	-	-	14	-	-	23	-	26 002	89
-	1 819	76	53 909	-	-	60	14	-	-	23	41	1 321 969	90
-	-	-	-	-	639 547	-	-	-	-	-	41 255	778 746	91
-	-	-	-	-	293 401	-	-	-	-	-	38 935	516 272	92
-	-	-	-	-	1 251	-	-	-	-	-	18 158	23 911	93
-	-	-	-	-	934 199	-	-	-	-	-	98 348	1 318 929	94
-	131 810	1 846	156 874	-	34	-	4 912	117 006	12 166	198 693	92 591	16 632 451	95
-	51 549	154 233	609 358	77 658	1	436 967	1 341	234 313	12 452	448 109	211 320	6 583 465	96
-	19 068	36 482	124 558	510	-	401	-	20 843	12 102	111 960	55 417	2 208 297	97
-	202 427	192 561	890 790	78 168	35	437 368	6 253	372 162	36 720	758 762	359 328	25 424 213	98
-	100 682	67 580	123 411	78 138	35	412 196	6 253	73 784	36 720	406 484	148 145	14 710 053	99
-	-	-	555	-	-	-	-	-	-	-	-	306 324	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	181 923	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 851	102
-	-	-	555	-	-	-	-	-	-	-	-	519 098	103
-	4 146	-	-	320	-	-	8 101	59 647	-	26 332	7 220	1 872 099	104
-	17 765	-	129 273	2 759	-	-	66	9 812	-	116 100	33 633	1 402 645	105
-	1 095	-	-	-	-	-	-	2 398	-	37 854	6	202 224	106
-	23 006	-	129 273	3 079	-	-	8 167	71 857	-	180 286	40 859	3 476 968	107
-	42 485	104 537	160 617	-	-	-	-	-	-	-	14 999	1 149 889	108
-	-	198 379	5 720	-	-	-	-	-	-	-	28 092	831 309	109
-	-	-	31 457	-	-	-	-	-	-	-	3 404	218 514	110
-	42 485	302 916	197 794	-	-	-	-	-	-	-	46 495	2 199 712	111
-	-	90	-	-	-	-	-	6 057	1 134	74 935	70	2 081 446	112
-	412	2 533	20 151	118	-	-	-	11 226	-	254 782	13 428	365 850	113
-	412	2 623	20 151	118	-	-	-	17 283	1 134	329 717	13 498	2 447 296	114
-	250	41	1 056	-	-	1 110	-	140	-	355	41 274	838 212	115
-	5	714	10 228	-	-	1 298	-	2 230	-	4 278	41 343	253 679	116
-	255	755	11 284	-	-	2 408	-	2 370	-	4 633	82 617	1 091 891	117

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	KE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	388 655	14 072	144	11 948	-	-	-	2 280
119			zu Tal	616 621	13 335	2	17 186	-	5	681	82
120			zusammen	1 005 276	27 407	146	29 134	-	5	681	2 362
121	32/33	Heuß	zu Berg	117 371	13 195	-	632	-	2 140	2 387	67 905
122			zu Tal	173 154	16 576	-	4 032	-	-	362	700
123			zusammen	290 525	29 771	-	4 664	-	2 140	2 749	68 605
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	49 994	-	-	-	-	-	-	651
125			zu Tal	437 712	-	-	-	-	-	253 232	12 350
126			zusammen	487 706	-	-	-	-	-	253 232	13 001
127	34/37	Köln	zu Berg	302 012	8 679	579	32 203	48	2 137	2 156	123 437
128			zu Tal	378 074	31 264	31	25 392	-	878	36 834	838
129			zusammen	680 086	39 943	610	57 595	48	3 015	38 990	124 275
130	34/37	Wesseling	zu Berg	3 318 702	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	245 529	-	-	-	-	501	11 892	-
132			zusammen	3 564 231	-	-	-	-	501	11 892	-
133	38	Beuel	zu Berg	21 584	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	186 523	322	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	208 107	322	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	1 776	439	18	15	-	-	-	-
137			zu Tal	22 152	1 086	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	23 928	1 525	18	15	-	-	-	-
139	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	28 195	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	28 195	-	-	-	-	-	-	-
142	29	Minderwichtige Häfen		9 014 435	16 645	-	-	-	-	-	-
143	32/33			12 699	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			12 735	-	-	-	-	-	-	-
145	38			-	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	9 039 869	16 645	-	-	-	-	-	-
147		Summe III		30 870 126	203 882	2 867	114 036	3 103	1 876 845	593 852	7 223 728
148		Summe II		18 745 430	35 617	298	1 810	-	11 739	23 612	14 666 825
149		Summe I		327 648	2 461	-	120	704	400	-	17 891
150		Gesamtverkehr		49 943 204	241 960	3 165	115 966	3 807	1 888 984	617 464	21 908 444
Grenzstelle Emme											
151				18 033 546	100 481	16 144	86 461	22	4 942	79 590	5 549 821

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- sals	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		
t												

gebiet

-	23164	-	181 912	-	-	-	1 126	331	1 632	30637	121409	1 597 576	118
-	1642	3621	283 503	9	-	4	793	424	629	177427	117278	1 153 649	119
-	24806	3621	465 415	9	-	4	1 919	755	2 261	208064	238687	2 751 225	120
-	-	60	10	-	-	10	169	79	-	1938	28846	963 401	121
-	3379	13792	61 222	64	-	350	46	202	100	23686	48643	265 570	122
-	3379	13852	61 232	64	-	360	215	281	100	25624	77489	1 228 971	123
-	20876	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28467	1 066 337	124
-	24660	-	-	-	-	-	-	-	-	784	146686	538 110	125
-	45536	-	-	-	-	-	-	-	-	784	175153	1 604 447	126
3	1836	3927	58 598	624	-	-	344	1 095	963	8098	57285	2 012 759	127
-	10325	4586	14 843	700	61	4 628	1 417	5 386	20	87658	153213	770 947	128
3	12161	8513	73 441	1 324	61	4 628	1 761	6 481	983	95756	210498	2 783 706	129
2 907 463	242709	-	-	-	-	403	-	-	-	-	168127	4 128 585	130
92 863	108110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32163	315 188	131
3 000 326	350819	-	-	-	-	403	-	-	-	-	200290	4 443 773	132
-	-	21277	-	-	-	-	-	-	-	-	307	23 833	133
-	-	180349	1 567	-	-	-	-	-	-	-	4285	186 685	134
-	-	201626	1 567	-	-	-	-	-	-	-	4592	210 518	135
-	-	1007	-	-	-	-	1	-	-	-	296	68 854	136
-	-	10311	-	4 166	-	-	-	-	-	29	6560	34 695	137
-	-	11318	-	4 166	-	-	1	-	-	29	6856	103 549	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114 173	139
-	-	-	-	28 195	-	-	-	-	-	-	-	696 510	140
-	-	-	-	28 195	-	-	-	-	-	-	-	810 683	141
-	-	20382	8 975 864	-	-	-	-	-	-	-	1544	9 046 405	142
-	-	-	-	-	-	-	125	-	-	-	12574	26 818	143
-	-	-	-	-	-	-	95	-	-	45	12595	265 536	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 115	145
-	-	20382	8 975 864	-	-	-	220	-	-	45	26713	9 339 874	146
3 000 329	707722	758243	10 986 382	118 423	934 295	445 494	18 550	471 210	41 198	1604331	1765636	61 924 298	147
-	1401309	488758	678 788	510 376	-	46 260	522	107 401	43 497	344938	383680	31 447 707	148
-	-	138812	163 915	-	-	2 171	73	-	-	256	845	877 776	149
3 000 329	2109031	1385813	11 829 085	628 799	934 295	493 925	19 145	578 611	84 695	1949525	2150161	94 249 783	150
rich (Talverkehr)													
19 286	217959	682039	3 697 280	580 810	463 694	2 209 602	68 493	323 159	17 164	1972899	1943700	50 150 707	151

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	465	210 274	38	15 585	107 285
2	Summe I	-	465	210 274	38	15 585	107 285
II. <u>Rheinisch-Westfä</u>							
3	Dörenthe (Saerbeck)	-	308	132 394	208	72 305	98 386
4	Münster.	-	1 887	683 144	423	130 056	499 714
5	Datteln.	-	321	171 934	263	120 316	75 700
6	darunter: "Emscher-Lippe".	-	101	42 449	230	105 962	32 981
7	Castrop-Rauxel	-	241	101 962	919	274 026	78 827
8	davon: "König Ludwig".	-	90	24 950	683	175 053	14 695
9	"Viktor".	-	151	77 012	236	98 973	64 132
10	Herne.	-	269	78 821	295	121 756	75 786
11	davon: "Friedrich der Große"	-	269	78 821	295	121 756	75 786
12	Recklinghausen	-	265	92 489	1 238	526 186	55 375
13	darunter: "Julia-Recklinghausen"	-	22	6 847	1 235	524 200	12 524
14	Wanne-Eickel	-	751	272 336	1 740	754 901	163 644
15	darunter: "Unser Frits".	-	3	2 152	199	73 301	1 021
16	Gelsenkirchen.	-	1 714	914 855	4 686	2 291 291	699 695
17	davon: "Stadthafen".	-	761	328 608	620	415 967	213 409
18	"Graf Bismarck"	-	-	-	1 294	352 359	-
19	"Grimberg".	-	438	232 231	413	178 743	187 438
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	2	932	153	79 089	765
21	"Hugo".	-	-	-	314	113 022	-
22	"Nordstern"	-	124	41 983	785	372 783	33 364
23	"Gelsenberg Bensin A.G.".	-	389	311 101	1 107	779 328	264 719
24	Bottrop.	-	136	48 003	1 408	723 076	30 488
25	darunter: "Prosper".	-	113	39 164	326	177 245	24 674
26	Mülheim a.d.Ruhr	-	785	389 478	236	120 726	309 826
27	Oberhausen	-	95	40 723	112	57 455	34 222
28	davon: "Concordia"	-	95	40 723	112	57 455	34 222
29	Brassert	-	-	-	397	142 320	-
30	Dorsten.	-	249	205 177	682	302 376	163 165
31	darunter: "Fürst Leopold".	-	1	945	553	226 929	37
32	Hamm-Bossendorf.	-	-	-	33	12 025	-
33	davon: "Auguste Viktoria".	-	-	-	33	12 025	-
34	Flaesheim.	-	-	-	451	97 836	-
35	Lünen.	-	691	235 139	155	78 382	181 043
36	darunter: "Preußen".	-	22	11 953	142	73 693	9 467
37	Hamm	-	2 431	923 597	506	243 287	674 551
38	darunter: "Heinrich Robert".	-	42	12 764	42	16 252	7 954
39	Ahlen.	-	-	-	333	78 153	-
40	Dortmund	-	3 868	1 725 957	1 581	489 040	1 228 551
41	darunter: "Minister Achenbach"	-	34	19 325	301	99 756	9 398

und Floßverkehr
häfen in Nordrhein-Westfalen
Angekommen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
271	155 069	52	27 455	91 201	826	408 383	198 486	-	1	
271	155 069	52	27 455	91 201	826	408 383	198 486	-	2	
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
69	41 399	52	26 851	27 867	637	272 949	126 253	-	3	
371	233 101	12	4 798	178 507	2 693	1 051 099	678 221	178	4	
309	230 530	252	196 153	70 622	1 145	718 933	146 322	-	5	
32	20 622	228	175 311	16 626	591	344 344	49 607	-	6	
466	323 302	1 026	686 988	247 920	2 652	1 386 278	326 747	-	7	
34	27 075	464	264 261	13 972	1 271	491 339	28 667	-	8	
432	296 227	562	422 727	233 948	1 381	894 939	298 080	-	9	
9	5 835	1 315	946 722	5 047	1 888	1 153 134	80 833	-	10	
9	5 835	1 315	946 722	5 047	1 888	1 153 134	80 833	-	11	
219	228 875	919	677 071	202 045	2 641	1 524 621	257 420	-	12	
8	8 532	919	677 071	19 899	2 184	1 216 650	32 423	-	13	
550	560 915	2 711	2 169 781	430 006	5 752	3 757 933	593 650	-	14	
36	40 713	178	127 858	25 051	416	244 024	26 072	-	15	
1 973	1 938 812	3 250	2 690 500	1 668 397	11 623	7 835 458	2 368 092	-	16	
341	304 431	78	51 318	245 110	1 800	1 100 324	458 519	-	17	
-	-	873	549 353	-	2 167	901 712	-	-	18	
1 470	1 493 742	120	114 050	1 317 823	2 441	2 018 766	1 505 261	-	19	
9	11 681	172	123 777	10 992	336	215 479	11 757	-	20	
-	-	397	316 779	-	711	429 801	-	-	21	
16	13 171	1 335	1 315 214	5 523	2 260	1 743 151	38 887	-	22	
137	115 787	379	321 585	88 949	1 908	1 426 225	353 668	-	23	
76	63 741	2 430	2 147 936	41 835	4 050	2 982 756	72 323	-	24	
35	21 507	780	694 500	14 788	1 254	932 416	39 462	-	25	
1 005	1 034 352	257	101 863	921 046	2 283	1 646 419	1 230 872	-	26	
48	38 609	162	137 192	32 532	417	273 979	66 754	-	27	
48	38 609	162	137 192	32 532	417	273 979	66 754	-	28	
-	-	259	181 929	-	656	324 249	-	-	29	
227	179 774	533	313 633	141 667	1 691	1 000 960	304 832	-	30	
-	-	512	300 753	-	1 066	528 627	37	-	31	
-	-	1 081	1 244 998	-	1 114	1 257 023	-	-	32	
-	-	1 081	1 244 998	-	1 114	1 257 023	-	-	33	
-	-	187	74 225	-	638	172 061	-	-	34	
431	332 359	410	304 649	265 489	1 687	950 529	446 532	-	35	
27	19 197	382	281 994	16 035	573	386 837	25 502	-	36	
715	475 343	104	65 580	382 734	3 756	1 707 807	1 057 285	-	37	
4	3 035	82	47 753	2 106	170	79 804	9 679	-	38	
-	-	366	257 953	-	699	336 106	-	-	39	
3 992	3 187 883	814	485 223	2 576 628	10 255	5 888 103	3 805 179	-	40	
37	27 499	587	390 808	14 120	959	537 388	23 518	-	41	

Grenzstelle

Angekommen									Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t	
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t			
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
<u>lisches Kanalgebiet</u>									
531	490 171	1 377	1 195 643	398 782	3 798	2 509 667	628 017	-	42
225	199 947	800	706 714	171 439	1 409	1 086 297	197 466	-	43
-	-	1	678	-	1	678	-	-	44
-	-	6	6 125	-	14	11 047	-	-	45
62	62 420	494	444 983	47 227	935	724 608	65 176	-	46
10 991	9 365 001	17 517	13 909 688	7 591 124	60 075	36 750 064	12 189 332	178	47
<u>gebiet</u>									
197	111 902	2	752	83 031	685	294 551	187 948	495	48
221	195 336	45	27 164	141 516	891	465 679	186 177	-	49
129	83 325	160	94 626	56 584	1 373	749 899	173 257	-	50
3 441	1 440 419	15	3 869	1 216 277	3 885	1 636 877	1 261 601	-	51
255	246 408	712	855 625	215 554	2 214	1 627 275	286 382	-	52
14 441	15 601 816	8 312	8 058 168	12 440 014	55 399	40 779 901	16 060 055	4 466	53
8 529	8 133 061	5 549	5 566 551	5 984 470	39 328	27 437 021	8 760 310	4 466	54
922	1 165 044	61	56 416	1 029 134	1 604	1 549 714	1 116 762	-	55
2 916	3 847 773	1 078	956 558	3 408 441	7 541	6 336 870	3 934 097	-	56
1 843	2 201 025	1 375	1 128 143	1 874 111	6 276	4 964 368	2 100 821	-	57
231	154 913	249	260 500	143 858	650	491 928	148 065	-	58
2	459	221	229 213	362	281	265 436	4 213	-	59
28	33 943	514	450 638	30 145	944	665 249	41 480	-	60
1 219	1 718 730	1 495	1 578 232	1 474 615	5 052	4 555 528	1 738 103	272	61
264	205 270	2 812	1 907 064	151 575	4 895	2 903 411	212 394	-	62
1 870	2 281 086	244	162 078	1 983 498	3 650	3 185 287	2 062 360	-	63
775	748 541	134	122 057	489 646	4 304	2 506 260	890 359	-	64
2 631	1 336 964	2 801	693 662	968 179	13 963	6 343 571	1 745 949	-	65
1 562	619 099	458	178 405	419 358	5 780	2 569 425	937 901	545	66
810	1 011 561	279	340 125	840 882	3 364	2 587 015	1 116 741	-	67
1 966	1 677 444	370	334 880	1 229 994	10 104	6 334 678	2 103 340	280	68
420	766 788	2 678	3 190 700	646 079	5 475	5 806 348	879 542	-	69
-	-	89	87 614	-	437	274 418	2 411	-	70
50	42 513	4	2 920	28 890	752	427 866	79 304	317	71
529	790 311	16	10 529	616 069	1 007	1 028 188	782 488	-	72
30 808	28 912 256	21 140	18 099 108	23 031 906	124 174	84 741 426	30 747 792	6 375	73
10 991	9 365 001	17 517	13 909 688	7 591 124	60 075	36 750 064	12 189 332	178	74
271	155 069	52	27 455	91 201	826	408 383	198 486	-	75
42 070	38 432 326	38 709	32 036 251	30 714 231	185 075	121 899 873	43 135 610	6 553	76
<u>Emmerich</u> (Bergverkehr)									
18 352	24 061 471	612	470 310	20 749 892	57 340	42 566 179	32 117 161	-	77

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	38	15 585	465	210 274	9 064
2	Summe I	-	38	15 585	465	210 274	9 064
II. Rheinisch-Westfal							
3	Dörenthe (Saerbeck)	-	208	72 305	308	132 394	53 797
4	Münster	-	423	130 056	1 887	683 144	101 030
5	Datteln	-	263	120 316	321	171 934	85 214
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	230	105 962	101	42 449	74 766
7	Castrop-Rauxel	-	919	274 026	241	101 962	215 249
8	davon: "König Ludwig"	-	683	175 053	90	24 950	142 363
9	"Viktor"	-	236	98 973	151	77 012	72 886
10	Herne	-	295	121 756	269	78 821	99 476
11	davon: "Friedrich der Große"	-	295	121 756	269	78 821	99 476
12	Recklinghausen	-	1 238	526 186	265	92 489	458 141
13	darunter: "Julia-Recklinghausen"	-	1 235	524 200	22	6 847	457 298
14	Wanne-Eickel	-	1 740	754 901	749	271 590	592 692
15	darunter: "Unser Fritz"	-	199	73 301	3	2 152	54 224
16	Gelsenkirchen	-	4 686	2 291 291	1 714	914 855	1 778 279
17	davon: "Stadthafen"	-	620	415 967	761	328 608	319 303
18	"Graf Bismarck"	-	1 294	352 359	-	-	301 286
19	"Grimberg"	-	413	178 743	438	232 231	127 891
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	153	79 089	2	932	55 063
21	"Hugo"	-	314	113 022	-	-	85 677
22	"Nordstern"	-	785	372 783	124	41 983	304 256
23	"Gelsenberg Bensin A.G."	-	1 107	779 328	389	311 101	584 803
24	Bottrop	-	1 408	723 076	135	47 707	559 545
25	darunter: "Prosper"	-	326	177 245	112	38 868	142 143
26	Mülheim a.d.Ruhr	-	236	120 726	782	388 239	74 427
27	Oberhausen	-	112	57 455	95	40 723	46 317
28	davon: "Concordia"	-	112	57 455	95	40 723	46 317
29	Brassert	-	397	142 320	-	-	119 810
30	Dorsten	-	682	302 376	249	205 177	268 867
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	553	226 929	1	945	198 098
32	Hamm-Bossendorf	-	33	12 025	-	-	9 016
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	33	12 025	-	-	9 016
34	Flaesheim	-	507	113 577	-	-	103 161
35	Lünen	-	155	78 382	691	235 139	52 031
36	darunter: "Preußen"	-	142	73 673	22	11 953	49 577
37	Hamm	-	735	337 709	2 247	848 543	273 689
38	darunter: "Heinrich Robert"	-	42	16 252	42	12 764	13 579
39	Ahlen	-	333	78 153	-	-	68 443
40	Dortmund	-	2 625	862 234	2 929	1 383 582	660 453
41	darunter: "Minister Achenbach"	-	301	99 756	34	19 325	78 289

Abgegangen

Abgegangen											Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t		
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t					
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t								
<u>tellandkanalgebiet</u>											
52	27 455	271	155 069	13 065	826	408 383	22 129	-	220 615	1	
52	27 455	271	155 069	13 065	826	408 383	22 129	-	220 615	2	
<u>lisches Kanalgebiet</u>											
52	26 851	69	41 399	22 279	637	272 949	76 076	-	202 329	3	
12	4 798	371	233 101	3 837	2 693	1 051 099	104 867	-	783 266	4	
252	196 153	309	230 530	155 027	1 145	718 933	240 241	-	386 563	5	
228	175 311	32	20 622	138 223	591	344 344	212 989	-	262 596	6	
1 026	686 988	466	323 302	555 540	2 652	1 386 278	770 789	-	1 097 536	7	
464	264 261	34	27 075	212 802	1 271	491 339	355 165	-	383 832	8	
562	422 727	432	296 227	342 738	1 381	894 939	415 624	-	713 704	9	
1 315	946 722	9	5 835	818 374	1 888	1 153 134	917 850	-	998 683	10	
1 315	946 722	9	5 835	818 374	1 888	1 153 134	917 850	-	998 683	11	
919	677 071	219	228 875	598 267	2 641	1 524 621	1 056 408	-	1 313 828	12	
919	677 071	8	8 532	598 267	2 184	1 216 650	1 055 565	-	1 087 988	13	
2 711	2 169 781	543	552 996	1 895 304	5 743	3 749 268	2 487 996	-	3 081 646	14	
178	127 858	36	40 713	101 841	416	244 024	156 165	-	182 237	15	
3 250	2 690 500	1 973	1 938 812	2 319 006	11 623	7 835 458	4 097 285	-	6 465 377	16	
78	51 318	341	304 431	42 577	1 800	1 100 324	361 880	-	820 399	17	
873	549 353	-	-	485 136	2 167	901 712	786 422	-	786 422	18	
120	114 050	1 470	1 493 742	97 662	2 441	2 018 766	225 553	-	1 730 814	19	
172	123 777	9	11 681	108 268	336	215 479	163 531	-	175 088	20	
397	316 779	-	-	273 547	711	429 801	359 224	-	359 224	21	
1 335	1 315 214	16	13 171	1 152 841	2 260	1 743 151	1 457 097	-	1 495 984	22	
275	220 009	137	115 787	158 975	1 908	1 426 225	743 778	-	1 097 446	23	
2 430	2 147 936	77	64 037	1 871 392	4 050	2 982 756	2 430 937	-	2 503 260	24	
780	694 500	36	21 803	612 716	1 254	932 416	754 859	-	794 321	25	
257	101 863	1 003	1 032 562	79 820	2 278	1 643 390	154 247	-	1 385 119	26	
162	137 192	48	38 609	116 146	417	273 979	162 463	-	229 217	27	
162	137 192	48	38 609	116 146	417	273 979	162 463	-	229 217	28	
259	181 929	-	-	158 522	656	324 249	278 332	-	278 332	29	
533	313 633	227	179 774	282 589	1 691	1 000 960	551 456	-	856 288	30	
512	300 753	-	-	270 056	1 066	528 627	468 154	-	468 191	31	
1 081	1 244 998	-	-	989 558	1 114	1 257 023	998 574	-	998 574	32	
1 081	1 244 998	-	-	989 558	1 114	1 257 023	998 574	-	998 574	33	
131	58 484	-	-	52 308	638	172 061	155 469	-	155 469	34	
410	304 649	431	332 359	204 245	1 687	950 529	256 276	-	702 808	35	
382	281 994	27	19 197	200 512	573	386 837	250 089	-	275 591	36	
151	98 986	635	419 980	85 115	3 768	1 705 218	358 804	-	1 416 089	37	
82	47 783	4	3 035	43 186	170	79 804	56 765	-	66 444	38	
366	257 953	-	-	215 327	699	336 106	283 770	-	283 770	39	
1 191	772 891	3 531	2 832 392	631 110	10 276	5 851 099	1 291 563	-	5 096 742	40	
587	390 808	37	27 499	318 061	959	537 388	396 350	-	419 868	41	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-Westfä							
42	Essen.	-	921	458 532	969	365 321	343 342
43	darunter: "Köln-Neussen".	-	284	146 122	100	33 514	117 197
44	"König Wilhelm".	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	8	4 922	-	-	1 230
46	"Mathias Stinnes".	-	324	186 446	55	30 759	136 061
47	Summe II	-	17 916	7 577 402	13 851	5 961 620	5 962 979
III. Rhein							
48	Kleve.	-	72	27 122	414	154 775	10 801
49	Spyck.	-	438	176 181	187	66 998	101 499
50	Emmerich	-	539	320 663	544	250 535	91 978
51	Wesel.	-	168	65 068	261	127 521	57 026
52	Rheinberg-Ossenberg.	-	1 121	447 284	126	77 958	258 661
53	Duisburg	-	13 796	6 751 189	18 774	10 365 907	3 571 062
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G.	-	8 254	4 370 164	16 920	9 264 424	2 252 699
55	Duisburg-Huckingen.	-	463	213 179	158	115 075	65 079
56	Duisburg-Schweglern	-	2 473	903 517	1 074	629 022	584 029
57	Duisburg-Rheinufer.	-	2 449	1 192 917	609	352 283	618 966
58	Duisburg-Meiderich.	-	157	71 412	13	5 103	50 289
59	darunter: "Neumühl"	-	46	31 093	12	4 671	25 261
60	Orsoy.	-	353	161 394	49	19 274	118 081
61	Walsum	-	1 900	928 828	438	329 738	510 837
62	Homburg.	-	1 582	682 419	239	110 238	411 488
63	Rheinhausen.	-	1 384	634 473	152	107 650	269 344
64	Krefeld-Ürdingen	-	1 255	625 243	2 140	1 010 419	116 651
65	Düsseldorf	-	3 435	1 767 262	5 094	2 544 935	424 428
66	Neuß	-	1 141	540 217	2 619	1 230 904	162 110
67	Leverkusen-Monheim	-	1 286	674 316	989	561 013	193 927
68	Köln	-	3 634	2 021 021	4 140	2 310 539	429 286
69	Wesseling.	-	1 983	1 520 875	394	327 985	1 015 692
70	Beuel.	-	341	183 917	6	2 672	134 883
71	Bonn	-	161	85 638	537	296 795	23 642
72	Oberkassel	-	66	33 216	396	194 347	20 475
73	Summe III	-	34 655	17 646 326	37 499	20 090 203	7 921 871
74	Summe II	-	17 916	7 577 402	13 851	5 961 620	5 962 979
75	Summe I	-	38	15 585	465	210 274	9 064
76	Gesamtverkehr	-	52 609	25 239 313	51 815	26 262 097	13 893 914

(Talverkehr)

Grenzstelle

77		-	30 965	11 969 531	7 849	6 198 291	8 818 475
----	--	---	--------	------------	-------	-----------	-----------

Abgegangen											Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t		
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t					
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t								
lissches Kanalgebiet											
1 377	1 195 643	531	490 171	997 086	3 798	2 509 667	1 340 428	-	1 968 445	42	
800	706 714	225	199 947	591 516	1 409	1 086 297	708 713	-	906 179	43	
1	678	-	-	600	1	678	600	-	600	44	
6	6 125	-	-	2 007	14	11 047	3 237	-	3 237	45	
494	444 983	62	62 420	373 257	935	724 608	509 318	-	574 494	46	
17 885	14 215 021	10 442	8 944 734	12 050 852	60 094	36 698 777	18 013 831	-	30 203 341	47	
gebiet											
2	752	197	111 902	440	685	294 551	11 241	-	199 684	48	
45	27 164	221	195 336	16 982	891	465 679	118 481	-	304 658	49	
160	94 626	128	82 382	77 899	1 371	748 206	169 877	-	343 134	50	
15	3 869	3 441	1 440 419	3 342	3 885	1 636 877	60 368	-	1 321 969	51	
712	855 625	255	246 408	773 886	2 214	1 627 275	1 032 547	-	1 318 929	52	
7 021	7 183 392	15 744	16 507 260	5 788 630	55 335	40 807 748	9 359 692	-	25 424 213	53	
4 258	4 691 775	9 832	9 138 505	3 692 578	39 264	27 464 868	5 945 277	-	14 710 053	54	
61	56 416	922	1 165 044	16 058	1 604	1 549 714	81 137	-	1 197 899	55	
1 078	956 558	2 916	3 847 773	821 710	7 541	6 336 870	1 405 739	-	5 339 836	56	
1 375	1 218 143	1 843	2 201 025	1 036 182	6 276	4 964 368	1 655 148	-	3 755 969	57	
249	260 500	231	154 913	222 102	650	491 928	272 391	-	420 456	58	
221	229 213	2	459	195 395	281	265 436	220 656	-	224 869	59	
514	450 638	28	33 943	359 537	944	665 249	477 618	-	519 098	60	
1 495	1 578 232	1 219	1 718 730	1 227 756	5 052	4 555 528	1 738 593	-	3 476 968	61	
2 812	1 907 064	264	205 270	1 575 830	4 897	2 904 991	1 987 318	-	2 199 712	62	
244	162 078	1 870	2 281 086	115 592	3 650	3 185 287	384 936	-	2 447 296	63	
134	122 057	775	748 541	84 881	4 304	2 506 260	201 532	-	1 091 891	64	
2 801	693 662	2 631	1 336 964	580 848	13 961	6 342 823	1 005 276	-	2 751 225	65	
458	178 405	1 562	619 899	128 415	5 780	2 569 425	290 525	-	1 228 971	66	
279	340 125	810	1 011 561	293 779	3 364	2 587 015	487 706	-	1 604 447	67	
450	418 419	1 886	1 594 952	250 800	10 110	6 344 931	680 086	-	2 783 706	68	
2 678	3 190 700	420	766 788	2 548 539	5 475	5 806 348	3 564 231	-	4 443 773	69	
89	87 614	-	-	73 224	436	274 203	208 107	-	210 518	70	
4	2 920	50	42 513	286	752	427 866	23 928	-	103 549	71	
16	10 529	529	790 311	7 720	1 007	1 028 403	28 195	-	810 683	72	
19 929	17 307 871	32 030	29 734 265	13 908 386	124 113	84 778 665	21 830 257	-	52 584 424	73	
17 885	14 215 021	10 442	8 944 734	12 050 852	60 094	36 698 777	18 013 831	-	30 203 341	74	
52	27 455	271	155 069	13 065	826	408 383	22 129	-	220 615	75	
37 866	31 550 347	42 743	38 834 068	25 972 303	185 033	121 885 825	39 866 217	-	83 008 380	76	
Emmerich (Talverkehr)											
9 851	11 055 434	8 599	12 935 361	9 214 914	57 264	42 158 617	18 033 389	157	50 150 707	77	

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam zusammen	22 331 779	964 915	531	82 453	7 514 937	1 894 581	3 534 946
2	davon nach Deutschland	20 773 577	768 682	98	6 189	7 501 829	1 883 942	3 397 440
3	und zwar: Niederrhein	12 644 433	382 274	76	3 574	6 136 411	1 245 822	608 519
4	Westdeutsche Kanäle	2 466 600	55 433	-	348	1 354 229	115 754	94 503
5	Mittelrhein	919 779	17 754	2	550	2 157	42 786	486 063
6	Main	1 242 434	55 277	20	537	1 574	126 172	621 361
7	Oberrhein	2 584 230	167 972	-	1 155	7 458	344 486	855 248
8	Neckar	916 101	29 972	-	25	-	8 922	731 746
9	Schweiz	1 242 311	251 464	433	75 808	2 753	8 049	106 292
10	Elsaß	315 891	4 769	-	456	10 355	2 590	31 214
11	Von Amsterdam zusammen	1 097 609	11 231	15	8 282	135 081	47 774	184 621
12	davon nach Deutschland	885 845	1 469	-	347	135 081	47 671	181 102
13	und zwar: Niederrhein	421 406	-	-	261	114 609	34 314	33 658
14	Westdeutsche Kanäle	88 674	450	-	35	20 468	8 791	15 820
15	Mittelrhein	65 079	-	-	10	-	1 751	3 325
16	Main	40 044	1 019	-	6	4	-	24 835
17	Oberrhein	208 882	-	-	30	-	2 815	56 553
18	Neckar	61 760	-	-	5	-	-	46 911
19	Schweiz	77 310	9 762	15	7 935	-	103	3 519
20	Elsaß	134 454	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen	2 399 986	10 456	-	12 937	118 078	151 435	295 838
22	davon nach Deutschland	1 994 161	9 034	-	1 631	117 385	147 542	146 803
23	und zwar: Niederrhein	1 325 903	5 178	-	1 027	65 946	96 974	12 746
24	Westdeutsche Kanäle	221 480	185	-	-	50 465	45 893	7 101
25	Mittelrhein	85 592	2 123	-	202	-	1 186	8 218
26	Main	80 609	-	-	402	-	3 489	29 746
27	Oberrhein	264 986	1 548	-	-	974	-	78 304
28	Neckar	15 591	-	-	-	-	-	10 688
29	Schweiz	364 574	1 422	-	11 306	693	3 893	147 695
30	Elsaß	41 251	-	-	-	-	-	1 340
31	Von Antwerpen zusammen	2 948 733	472 208	988	12 624	512 496	102 802	389 009
32	davon nach Deutschland	1 768 319	148 171	-	685	502 697	101 255	304 056
33	und zwar: Niederrhein	1 039 591	86 884	-	-	407 473	49 253	26 074
34	Westdeutsche Kanäle	213 059	18 646	-	-	94 121	10 961	3 352
35	Mittelrhein	135 790	8 833	-	30	498	24 617	56 885
36	Main	153 986	7 172	-	455	1	11 861	113 040
37	Oberrhein	189 707	19 659	-	200	604	1 731	88 785
38	Neckar	36 186	6 977	-	-	-	2 832	15 920
39	Schweiz	633 682	160 989	788	8 227	410	1 244	21 995
40	Elsaß	546 732	163 048	200	3 712	9 389	303	62 958
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	2 735 559	3 943	-	526	74 952	514 322	1 140 977
42	davon nach Deutschland	2 569 165	3 478	-	526	74 952	514 312	1 049 865
43	und zwar: Niederrhein	1 280 239	2 092	-	526	57 423	393 161	188 602
44	Westdeutsche Kanäle	382 049	500	-	-	17 529	81 254	117 565
45	Mittelrhein	143 074	286	-	-	-	3 129	85 604
46	Main	174 807	-	-	-	-	26 794	134 980
47	Oberrhein	443 212	600	-	-	-	2 661	401 218
48	Neckar	145 784	-	-	-	-	7 313	121 896
49	Schweiz	152 915	360	-	-	-	10	85 768
50	Elsaß	13 479	105	-	-	-	-	5 344

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	<u>Von Frankreich</u> zusammen	274 071	94 989	-	-	2 147	17 910	13 010
52	davon nach Deutschland	273 317	94 989	-	-	2 147	17 910	12 256
53	und zwar: Niederrhein	198 674	85 806	-	-	1 897	14 864	8 439
54	Westdeutsche Kanäle	55 196	8 094	-	-	250	2 022	-
55	Mittelrhein	7 117	250	-	-	-	262	-
56	Main	6 151	-	-	-	-	762	-
57	Oberrhein	5 612	839	-	-	-	-	3 817
58	Neckar	567	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	162	-	-	-	-	-	162
60	Elsaß	592	-	-	-	-	-	592
61	<u>Von Deutschland</u> zusammen	125 594	41 930	55	-	4 755	4 844	757
62	davon nach Deutschland	125 094	41 930	55	-	4 755	4 844	757
63	und zwar: Niederrhein	83 389	18 909	55	-	4 608	3 907	-
64	Westdeutsche Kanäle	3 620	150	-	-	-	816	-
65	Mittelrhein	8 959	4 300	-	-	93	-	-
66	Main	4 590	2 004	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	17 172	10 812	-	-	54	121	757
68	Neckar	7 364	5 755	-	-	-	-	-
69	Schweiz	500	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Von jenseits Seegrenze</u> zusammen	203 830	1 327	3	-	1 675	2 179	745
72	davon nach Deutschland	201 166	1 327	3	-	1 675	2 169	745
73	und zwar: Niederrhein	167 122	475	3	-	1 675	1 891	-
74	Westdeutsche Kanäle	22 041	-	-	-	-	278	-
75	Mittelrhein	4 054	230	-	-	-	-	-
76	Main	1 223	520	-	-	-	-	-
77	Oberrhein	5 981	102	-	-	-	-	-
78	Neckar	745	-	-	-	-	-	745
79	Schweiz	2 241	-	-	-	-	10	-
80	Elsaß	423	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Einladehäfen</u> zusammen	32 117 161	1 600 999	1 592	116 822	8 364 121	2 735 847	5 559 903
82	davon nach Deutschland	28 590 644	1 009 080	156	9 378	8 340 521	2 719 645	5 093 024
83	und zwar: Niederrhein	17 160 757	581 618	134	5 388	6 790 042	1 840 186	878 038
84	Westdeutsche Kanäle	3 452 719	83 458	-	383	1 537 062	265 769	238 341
85	Mittelrhein	1 369 444	33 776	2	792	2 748	73 731	640 095
86	Main	1 703 844	65 992	20	1 400	1 579	169 078	923 962
87	Oberrhein	3 719 782	201 532	-	1 385	9 090	351 814	1 484 682
88	Neckar	1 184 098	42 704	-	30	-	19 067	927 906
89	Schweiz	2 473 695	423 997	1 236	103 276	3 856	13 309	365 431
90	Elsaß	1 052 822	167 922	200	4 168	19 744	2 893	101 448

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Brikette	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	-	976	-	788	227	-	25 360	5 987	40 733	71 944	51
-	-	976	-	788	227	-	25 360	5 987	40 733	71 944	52
-	-	-	-	-	227	-	8 068	3 391	34 534	41 448	53
-	-	-	-	-	-	-	16 005	2 596	6 199	20 030	54
-	-	976	-	788	-	-	180	-	-	4 661	55
-	-	-	-	-	-	-	653	-	-	4 736	56
-	-	-	-	-	-	-	254	-	-	702	57
-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	367	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	27 810	-	-	-	-	-	700	10 386	11 887	22 470	61
-	27 810	-	-	-	-	-	700	10 386	11 887	21 970	62
-	23 287	-	-	-	-	-	498	9 951	10 567	11 607	63
-	585	-	-	-	-	-	-	205	1 320	544	64
-	652	-	-	-	-	-	14	230	-	3 670	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 586	66
-	2 670	-	-	-	-	-	-	-	-	2 758	67
-	616	-	-	-	-	-	188	-	-	805	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	2 700	987	-	113	28	1	104 086	2 526	3 162	84 298	71
-	2 639	956	-	113	-	1	104 021	2 526	3 162	81 829	72
-	2 601	529	-	106	-	1	79 413	2 526	2 932	74 970	73
-	-	-	-	-	-	-	20 753	-	213	797	74
-	-	105	-	-	-	-	1 507	-	-	2 212	75
-	-	-	-	-	-	-	177	-	-	526	76
-	38	322	-	7	-	-	2 171	-	17	3 324	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	61	31	-	-	28	-	65	-	-	2 046	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	423	80
18 676	5 249 966	130 980	2 717	5 840	264	134 390	1 694 905	257 193	981 652	5 261 294	81
18 476	4 061 944	82 090	2 590	4 137	228	130 231	1 409 703	227 093	977 892	4 504 456	82
-	2 853 075	67 080	1 601	107	228	124 811	510 208	161 805	839 536	2 506 900	83
-	213 215	3 538	-	21	-	196	531 819	13 780	130 403	434 734	84
1 059	130 534	9 686	-	3 986	-	481	72 955	11 754	6 054	381 791	85
5 683	207 811	1 057	-	-	-	-	128 398	22 242	934	175 688	86
11 532	621 055	729	989	23	-	4 743	139 452	10 262	843	881 651	87
202	36 254	-	-	-	-	-	26 871	7 250	122	123 692	88
200	769 454	44 429	-	719	36	4 093	151 638	23 329	3 519	565 173	89
-	418 568	4 461	127	984	-	66	133 564	6 771	241	191 665	90

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	<u>Nach Rotterdam</u> zusammen	5 905 370	7 639	38 442	21	41	6 767	3 412 608
2	davon aus Deutschland	4 358 619	2 846	32 390	21	21	426	2 169 239
3	und zwar: Niederrhein	2 098 756	1 453	27 707	21	-	257	1 022 706
4	Westdeutsche Kanäle	1 445 959	424	390	-	-	-	1 146 533
5	Mittelrhein	141 011	369	1 590	-	-	169	-
6	Main	206 604	-	212	-	-	-	-
7	Oberrhein	432 265	600	2 245	-	21	-	-
8	Neckar	34 024	-	246	-	-	-	-
9	Schweiz	90 426	2 723	30	-	-	411	-
10	Elsaß	1 456 325	2 070	6 022	-	20	5 930	1 243 369
11	<u>Nach Amsterdam</u> zusammen	686 967	959	4 472	-	-	9 881	110 416
12	davon aus Deutschland	641 431	550	1 983	-	-	9 881	109 908
13	und zwar: Niederrhein	353 111	550	1 167	-	-	9 881	67 540
14	Westdeutsche Kanäle	140 994	-	125	-	-	-	42 368
15	Mittelrhein	46 070	-	200	-	-	-	-
16	Main	30 110	-	80	-	-	-	-
17	Oberrhein	64 977	-	411	-	-	-	-
18	Neckar	6 169	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz	14 480	-	-	-	-	-	508
20	Elsaß	31 056	409	2 489	-	-	-	-
21	<u>Nach den übrigen niederländischen Häfen</u> zusammen	5 245 062	13 948	10 641	-	1 301	14 248	883 489
22	davon aus Deutschland	5 008 936	13 848	5 832	-	1 301	12 682	883 077
23	und zwar: Niederrhein	3 475 098	11 135	3 400	-	1 301	3 447	490 068
24	Westdeutsche Kanäle	669 259	1 388	-	-	-	399	393 009
25	Mittelrhein	712 916	1 325	-	-	-	8 836	-
26	Main	79 957	-	150	-	-	-	-
27	Oberrhein	42 111	-	2 282	-	-	-	-
28	Neckar	29 595	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz	16 542	-	100	-	-	796	-
30	Elsaß	219 584	100	4 709	-	-	770	412
31	<u>Nach Antwerpen</u> zusammen	2 926 945	39 043	22 474	1	141	5 231	199 161
32	davon aus Deutschland	1 697 238	3 157	5 445	-	109	1 486	199 161
33	und zwar: Niederrhein	989 572	1 347	2 810	-	-	624	138 570
34	Westdeutsche Kanäle	350 479	377	-	-	109	-	60 590
35	Mittelrhein	60 142	50	212	-	-	774	-
36	Main	63 297	1 001	-	-	-	88	1
37	Oberrhein	224 141	382	2 423	-	-	-	-
38	Neckar	9 607	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz	94 115	22 752	357	1	-	3 745	-
40	Elsaß	1 135 592	13 134	16 672	-	32	-	-
41	<u>Nach den übrigen belgischen Häfen</u> zusammen	2 497 239	36 325	1 595	-	1 123	41 152	788 749
42	davon aus Deutschland	2 409 601	36 325	450	-	1 123	39 165	788 494
43	und zwar: Niederrhein	1 686 326	24 795	450	-	1 123	36 475	424 704
44	Westdeutsche Kanäle	471 700	5 290	-	-	-	2 126	352 530
45	Mittelrhein	168 819	4 715	-	-	-	227	10 920
46	Main	6 956	-	-	-	-	337	-
47	Oberrhein	26 144	1 525	-	-	-	-	340
48	Neckar	49 656	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz	7 447	-	-	-	-	1 987	-
50	Elsaß	80 191	-	1 145	-	-	-	255

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (t)

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
155	78 932	46 950	38 811	73 470	48 573	846 496	36 135	92 218	7 503	1 170 609	1
155	77 699	41 548	38 259	73 453	48 037	763 597	29 197	90 283	7 503	983 945	2
155	26 193	7 235	33 192	4 367	.	276 814	3 687	74 247	1 377	604 019	3
-	40 845	-	-	20 525	.	114 949	527	15 278	1 108	95 410	4
-	47	28 731	321	31 034	.	4 741	3 793	174	2	69 206	5
-	9 857	1 001	3 834	13 800	.	114 165	4 938	-	678	56 803	6
-	748	3 575	912	2 402	.	252 385	16 017	584	4 264	146 658	7
-	9	1 006	-	1 325	.	543	235	-	74	11 849	8
-	1 201	3 057	102	17	-	2 295	2 696	462	-	77 432	9
-	32	2 345	450	-	536	80 604	4 242	1 473	-	109 232	10
-	53 320	27 910	18 564	38 470	3 021	57 259	9 138	22 984	465	330 108	11
-	53 287	26 577	18 564	38 370	2 752	51 596	7 153	22 902	429	297 479	12
-	24 186	15 862	18 199	1 190	.	22 706	615	12 721	417	177 071	13
-	29 080	594	-	21 459	-	4 416	-	9 767	-	33 185	14
-	1	6 862	365	13 809	-	970	1 869	-	10	21 984	15
-	16	10	-	951	-	9 052	2 044	-	-	17 957	16
-	4	1 139	-	382	.	14 452	2 616	414	2	45 036	17
-	-	2 110	-	579	.	-	9	-	-	2 246	18
-	33	485	-	-	-	55	171	-	36	13 192	19
-	-	848	-	100	269	5 608	1 814	82	-	19 437	20
3 708	2 832	553 541	2 481 515	347 374	54 567	368 186	12 773	53 941	865	442 133	21
3 708	2 723	531 623	2 478 854	347 374	54 567	186 678	10 050	53 839	865	421 915	22
3 708	106	86 553	2 455 365	104 173	.	104 064	418	48 568	100	129 683	23
-	2 617	38 392	8 524	115 105	.	38 679	102	5 261	765	55 377	24
-	-	375 420	10 762	95 708	.	891	2 061	10	-	217 334	25
-	-	10 639	-	16 934	-	40 043	1 534	-	-	10 657	26
-	-	16 840	4 203	1 105	-	3 001	5 935	-	-	8 745	27
-	-	3 779	-	14 349	.	-	-	-	-	119	28
-	87	2 295	36	-	-	-	441	-	-	12 787	29
-	22	19 623	2 625	-	-	181 508	2 282	102	-	7 431	30
1 353	16 253	16 271	239 075	120 460	12 974	804 549	7 065	76 669	3 722	1 362 503	31
1 353	16 051	7 844	227 729	120 432	12 974	310 399	2 264	51 731	3 558	733 545	32
1 353	1 602	1 868	194 651	2 379	.	68 835	339	36 851	1 281	533 412	33
-	14 204	875	-	94 081	.	97 487	45	12 325	1 543	66 439	34
-	188	3 077	485	20 411	.	2 563	768	900	73	30 060	35
-	21	543	-	914	.	19 805	871	680	370	39 002	36
-	36	1 344	32 593	2 213	.	120 399	236	975	291	63 093	37
-	-	137	-	434	.	1 310	5	-	-	1 539	38
-	79	322	3 821	28	-	2 289	339	10 982	-	49 400	39
-	123	8 105	7 525	-	-	491 861	4 462	13 956	164	579 558	40
9 137	8 973	23 876	804 883	937	339 574	122 313	134	46 460	3 612	268 396	41
9 137	8 973	22 036	800 446	937	338 787	68 178	134	46 046	3 612	245 758	42
9 137	3 823	663	785 591	-	.	27 577	-	26 870	410	86 951	43
-	5 150	3 820	2 135	511	.	35 791	123	19 106	3 202	12 896	44
-	-	16 957	2 369	286	.	-	11	70	-	132 553	45
-	-	-	15	140	.	3 957	-	-	-	2 027	46
-	-	250	10 336	-	.	853	-	-	-	10 927	47
-	-	346	-	-	.	-	-	-	-	404	48
-	-	1 840	352	-	-	500	-	-	-	2 768	49
-	-	-	4 085	-	787	53 635	-	414	-	19 870	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	ME-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	Nach Frankreich zusammen	281 814	100	525	-	2 252	2 011	106 754
52	davon aus Deutschland.	279 798	100	400	-	2 252	2 011	106 754
53	und zwar: Niederrhein.	180 750	-	400	-	2 252	2 011	81 653
54	Westdeutsche Kanäle.	44 457	100	-	-	-	-	25 101
55	Mittelrhein.	45 068	-	-	-	-	-	-
56	Main	1 413	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein.	8 110	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß.	2 016	-	125	-	-	-	-
61	Nach Deutschland. zusammen	296 117	713	541	-	84	300	43 889
62	davon aus Deutschland.	296 117	713	541	-	84	300	43 889
63	und zwar: Niederrhein.	229 262	713	491	-	84	100	27 307
64	Westdeutsche Kanäle.	17 652	-	-	-	-	-	8 916
65	Mittelrhein.	21 898	-	50	-	-	200	-
66	Main	156	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein.	26 484	-	-	-	-	-	7 666
68	Neckar	665	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
71	Nach jenseits Seegrenze zusammen	194 032	1 754	7 771	-	-	-	4 755
72	davon aus Deutschland.	193 113	1 754	7 771	-	-	-	4 755
73	und zwar: Niederrhein.	153 454	1 754	7 198	-	-	-	954
74	Westdeutsche Kanäle.	10 221	-	60	-	-	-	3 801
75	Mittelrhein.	17 660	-	120	-	-	-	-
76	Main	5 341	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein.	6 437	-	393	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz.	329	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß.	590	-	-	-	-	-	-
81	Alle Ausladehäfen zusammen	18 033 546	100 481	86 461	22	4 942	79 590	5 549 821
82	davon aus Deutschland.	14 884 853	59 293	54 812	21	4 890	65 951	4 305 277
83	und zwar: Niederrhein.	9 166 329	41 747	43 623	21	4 760	52 795	2 253 502
84	Westdeutsche Kanäle.	3 150 721	7 579	575	-	109	2 525	2 032 848
85	Mittelrhein.	1 213 584	6 459	2 172	-	-	10 206	10 920
86	Main	393 834	1 001	442	-	-	425	1
87	Oberrhein.	830 669	2 507	7 754	-	21	-	8 006
88	Neckar	129 716	-	246	-	-	-	-
89	Schweiz.	223 339	25 475	487	1	-	6 939	508
90	Elsaß.	2 925 354	15 713	31 162	-	52	6 700	1 244 936

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90. - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	38 777	470	519	-	-	1 521	196	24 308	99	104 282	51
-	38 777	20	519	-	-	769	-	24 048	99	104 049	52
-	25 806	20	519	-	-	-	-	21 063	-	47 026	53
-	12 971	-	-	-	-	-	-	2 985	-	3 300	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45 068	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 413	56
-	-	-	-	-	-	769	-	-	99	7 242	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	450	-	-	-	752	196	260	-	233	60
4 933	18 321	9 806	113 679	-	432	6 277	617	2 143	198	94 184	61
4 933	18 321	9 806	113 679	-	432	6 277	617	2 143	198	94 184	62
4 933	13 299	3 757	98 966	-	-	2 430	296	2 135	-	74 319	63
-	4 185	-	1 496	-	-	1 200	-	-	198	1 657	64
-	-	5 293	841	-	-	-	321	-	-	15 193	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	156	66
-	837	756	12 376	-	-	2 647	-	8	-	2 194	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	665	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	551	3 215	234	99	4 553	3 001	2 435	4 436	700	160 528	71
-	551	3 215	234	99	4 553	3 001	2 362	4 436	700	159 682	72
-	221	1 171	-	99	-	1 386	1 993	4 149	700	129 276	73
-	-	289	-	-	-	1 340	-	-	-	4 731	74
-	22	1 733	234	-	-	100	112	37	-	15 302	75
-	-	-	-	-	-	-	10	250	-	5 081	76
-	308	22	-	-	-	175	247	-	-	5 292	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	68	-	-	261	79
-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	585	80
19 286	217 959	682 039	3 697 280	580 810	463 694	2 209 602	68 493	323 159	17 164	3 932 743	81
19 286	216 382	642 669	3 678 284	580 665	462 102	1 390 495	51 777	295 428	16 964	3 040 557	82
19 286	95 236	117 129	3 586 483	112 208	-	503 812	7 348	226 604	4 285	1 781 757	83
-	109 052	43 970	12 155	251 681	-	293 862	797	64 722	6 816	272 995	84
-	258	438 073	15 377	161 248	-	9 265	8 935	1 191	85	546 700	85
-	9 894	12 193	3 849	32 739	-	187 022	9 397	930	1 048	133 096	86
-	1 933	23 926	60 420	6 102	-	394 681	25 051	1 981	4 656	289 187	87
-	9	7 378	-	16 687	-	1 853	249	-	74	16 822	88
-	1 400	7 999	4 311	45	-	5 139	3 715	11 444	36	155 840	89
-	177	31 371	14 685	100	1 592	813 968	13 001	16 287	164	736 346	90

5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (in t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	inagesamt
a) <u>Bergverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	426969	547089	209 694	153 584	263 661	1	1	1 600 999
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	16780	47388	3 170	5 826	8 290	-	-	81 454
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	58	366	-	200	968	-	-	1 592
4	36-37	Zucker	9759	31914	5 775	13 536	55 232	-	606	116 822
5	70	Eisenerze	2769543	4649348	391 620	512 435	38 119	66	2 990	8 364 121
6	71-75	NE-Erze	634683	1446165	353 156	281 023	20 520	7	293	2 735 847
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	2733915	1848404	497 592	291 463	186 696	-	1 833	5 559 903
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	507	9857	-	7 810	502	-	-	18 676
9	90-94	Mineralöle	1971474	2473515	74 587	126 393	601 703	2 078	216	5 249 966
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	17050	26616	53 855	129	32 931	9	390	130 980
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	-	2590	-	-	127	-	-	2 717
12	102-103	Kalk und Zement	151	2993	1 661	-	1 035	-	-	5 840
13	110	Stein- und Siedesalz	28	1	227	-	8	-	-	264
14	130-136	Düngemittel	1590	31551	99 150	661	1 437	1	-	134 390
15	160-165	Holz	462232	799031	102 034	257 169	74 187	1	251	1 694 905
16	190-191	Roheisen, Rohstahl	49238	137302	29 440	29 388	11 297	428	100	257 193
17	192	Alteisen	293677	430644	174 328	64 407	17 932	4	660	981 652
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	58326	248093	335 222	9 055	42 782	232	1 635	695 345
19	-	Sonstige Güter	935027	2660381	259 343	331 511	278 122	16 750	3 361	4 484 495
20		Güter inagesamt	10381007	15393248	2 590 854	2 084 590	1 635 549	19 577	12 336	32 117 161
b) <u>Talverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	7307	45672	15 635	8 349	23 518	-	-	100 481
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	2132	2540	2 626	350	8 496	-	-	16 144
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	26688	31745	2 716	21 302	4 009	1	-	86 461
4	36-37	Zucker	1	21	-	-	-	-	-	22
5	70	Eisenerze	84	1451	3 137	270	-	-	-	4 942
6	71-75	NE-Erze	14514	29682	31 470	-	3 924	-	-	79 590
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	1394588	2490259	969 815	643 425	49 836	1 250	648	5 549 821
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	4933	4531	9 531	-	-	-	291	19 286
9	90-94	Mineralöle	99530	79718	37 084	1 135	486	6	-	217 959
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	30187	585744	40 853	8 063	17 156	36	-	682 039
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	138654	2918338	608 978	-	25 323	82	5 905	3 697 280
12	102-103	Kalk und Zement	78169	482698	18 209	203	1 531	-	-	580 810
13	110	Stein- und Siedesalz	94284	156266	205 672	246	7 226	-	-	463 694
14	130-136	Düngemittel	603094	990208	124 115	450 823	40 818	-	544	2 209 602
15	160-165	Holz	9632	37858	6 797	5 156	8 493	557	-	68 493
16	190-191	Roheisen, Rohstahl	37326	161695	102 599	10 621	10 918	-	-	323 159
17	192	Alteisen	7191	6156	3 464	279	74	-	-	17 164
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	350732	839501	291 842	382 273	104 190	1 676	2 685	1 972 899
19	-	Sonstige Güter	368597	1041993	295 351	107 722	124 136	3 737	2 164	1 943 700
20		Güter inagesamt	3267643	9906076	2 769 894	1 640 217	430 134	7 345	12 237	18 033 546

